The Future Is
PUBLIC
TRANSPORT

ITALIAN

# Public transport global coalition statement

# Dobbiamo dare a tutti accesso al trasporto pubblico se vogliamo fermare la crisi climatica

Usare i mezzi pubblici – prendere l'autobus, il tram o la metro invece dell'auto privata – è **una delle azioni più efficaci che le persone possono mettere in atto ogni giorno per contribuire a fermare la crisi climatica**, la più grave minaccia per l'umanità secondo il recente rapporto IPCC.[01] Il trasporto pubblico offre una soluzione immediata a un problema globale complesso, a condizione però che venga reso pienamente accessibile, a disposizione di tutti.

**Ogni persona, nelle città del mondo, dovrebbe avere accesso a mezzi pubblici sicuri, frequenti, convenienti e accessibili nel raggio di 10 minuti a piedi da casa propria.**[02] Dobbiamo investire in una ripresa verde e giusta che **raddoppi collettivamente, entro il 2030, la percentuale di viaggi sui trasporti pubblici nelle città** e promuova una transizione equa verso un trasporto pubblico a zero emissioni.[03] Senza questa trasformazione i Paesi non potranno raggiungere l'obiettivo urgente di dimezzare le emissioni in questo decennio e limitare l'aumento della temperatura globale a 1,5 °C.

In tutto il mondo, milioni di persone hanno già scelto di passare al trasporto pubblico e un recente sondaggio mostra che **più di tre quarti dei residenti** in grandi città come Giacarta e Johannesburg, Londra e Milano, sostiene i governi nazionali nel dare priorità agli investimenti nel trasporto pubblico nei loro pacchetti di ripresa economica post COVID-19.[04] Il trasporto pubblico, inoltre, è cruciale per consentire a chi vive nelle aree periurbane, rurali e negli insediamenti informali di accedere ai lavori e ai servizi essenziali presenti nelle città: ad oggi però solo metà della popolazione mondiale può accedervi comodamente.[05]

**Questo è un appello globale per chiedere maggiori investimenti nel trasporto pubblico, senza i quali il mondo non potrà raggiungere i suoi obiettivi climatici.**

Noi, in quanto portavoce di alcune delle più grandi città del pianeta, come leader dei sindacati e degli enti dei trasporti, siamo impegnati a migliorare e aumentare l'accesso ai sistemi di trasporto pubblico. I lavoratori e le organizzazioni della società civile si stanno mobilitando per sostenerci. Chiediamo ai governi di unirsi a noi nell'intraprendere tutte le azioni necessarie per realizzare questo obiettivo.

Le emissioni devono ridursi drasticamente, subito. **I trasporti sono responsabili di un quarto delle emissioni di CO2 derivanti dalla combustione di combustibili fossili.**[06] **Il miglioramen-**

01 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_Full_Report.pdf

02 Questa visione si ispira all'indicatore "People Near Frequent Transit" di ITDP: https://naindicators.itdp.org/

03 I dati di McKinsey suggeriscono che il 40-80% dei chilometri percorsi nelle città devono essere fatti a piedi, in bicicletta e su mezzi pubblici per limitare il riscaldamento globale a 1,5 gradi. Secondo i rapporti attuali, attualmente il tasso è di circa il 30-60% per il trasporto pubblico. I dati pre-pandemia (2019) di Environmental Insights Explorer di Google indicano che una media del 29% della distanza percorsa in 60 città è con i mezzi pubblici

04 Dati di un sondaggio condotto per conto di C40 da Clear Path Strategies

05 UNDESA, SDG11. Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili https://sdgs.un.org/goals/goal11

06 https://www.wri.org/insights/everything-you-need-know-about-fastest-growing-source-global-emissions-transport

**to, l'espansione e la decarbonizzazione del trasporto pubblico sono alcune delle leve più immediate e potenti che abbiamo per ridurle.** Investimenti sostenibili e a lungo termine nel trasporto pubblico creeranno e manterranno anche **posti di lavoro dignitosi, accesso al lavoro, benessere e migliore qualità della vita per tutti nel mondo post-pandemia**, aiutandoci a raggiungere l'Obiettivo di sviluppo sostenibile 11 delle Nazioni Unite di rendere le città inclusive, sicure, resilienti e sostenibili.

Un trasporto pubblico più solido garantirà vantaggi per:

## L'economia

Il trasporto pubblico è vitale per le economie urbane. **Fornisce accesso a posti di lavoro più numerosi e meglio retribuiti e offre ai datori la connessione alle competenze di cui hanno bisogno.** Un trasporto pubblico di qualità attrae le imprese verso le città e consente loro di prosperare, in quanto libera spazio prezioso per le consegne e i servizi di assistenza.[07] Inoltre, crea occupazione per milioni di persone. Investire nel trasporto pubblico genera il 30% di posti di lavoro in più rispetto al costruire nuove strade, e potrebbe creare fino a 4,6 milioni di posti di lavoro di alta qualità solo nelle quasi 100 città della rete C40,[08] rilanciando le economie post pandemia (ad esempio, 403.000 posti a Giacarta, 144.000 a Londra e 23.000 a Milano). Sostenendo una transizione ecologica giusta verso un lavoro dignitoso, con un maggiore coinvolgimento dei lavoratori del trasporto pubblico, formali e informali, possiamo garantire a coloro che sono stati in prima linea durante la pandemia un posto centrale anche nel nostro futuro; e, fornendo un accesso equo alle opportunità di occupazione, possiamo aumentare anche la partecipazione delle donne alla forza lavoro. Gli investimenti nel trasporto pubblico sono investimenti nelle città e oltre: ad esempio, la catena di approvvigionamento della metropolitana di Londra garantisce 43.000 posti di lavoro, il 68% dei quali sono al di fuori dei confini metropolitani.[09]

## La società

Un accesso democratico ai mezzi pubblici è uno dei cardini dell'uguaglianza. Tutti beneficiano del trasporto pubblico, sia perché migliora i collegamenti all'istruzione, al lavoro, all'assistenza sanitaria, alla cultura e all'intrattenimento, sia per la riduzione della congestione da traffico, dell'inquinamento atmosferico e degli incidenti stradali. **Il trasporto privato genera costi sociali per la comunità 28 volte superiori rispetto a quelli del trasporto pubblico.**[10] Nei Paesi in via di sviluppo, i sistemi di trasporto informali sono i mezzi più diffusi e in rapida espansione.[11] Investimenti in infrastrutture e personale per la mobilità sostenibile miglioreranno in modo significativo i trasporti, garantendo che donne e ragazze, migranti, giovani, anziani e persone con disabilità, ma anche lavoratori precari e informali, possano partecipare pienamente allo sviluppo della società e lavorare in ambienti protetti, con una migliore qualità dell'aria, maggiore salute, redditi dignitosi e sicurezza sociale; tutto questo può contribuire ad accrescere la loro resilienza alla crisi climatica e a eventuali future pandemie. Il trasporto pubblico dovrebbe sempre poter svolgere un ruolo essenziale nel sostenere la sussistenza dei lavoratori urbani meno abbienti e fornire servizi accessibili e flessibili, compresa la capacità di trasportare merci da e verso luoghi di lavoro, mercati e clienti.

## Il clima

Incrementare il trasporto pubblico e progettare le città intorno ai mezzi pubblici al fine di ridurre la dipendenza dalle auto potrebbe contribuire al **20-**

07 https://www.centreforcities.org/reader/delivering-change-making-transport-work-for-cities/transport-essential-growth-cities/

08 https://thefutureispublictransport.org/wp-content/uploads/2021/03/C40-The-Future-of-Public-Transport-Research.pdf

09 https://content.tfl.gov.uk/financial-sustainability-plan-11-january-2021.pdf

10 https://www.researchgate.net/publication/248515960_Transport_cost_analysis_A_case_study_of_the_total_costs_of_private_and_public_transport_in_Auckland

11 https://www.ssatp.org/publication/myths-and-realities-informal-public-transport-developing-countries-approaches-improving

**45% delle riduzioni totali delle emissioni necessarie per limitare il riscaldamento globale a 1,5 °C. Entro il 2030, è necessaria una ripartizione modale di viaggio attivo e trasporto pubblico compresa tra il 40% e l'80%** – a seconda del tipo di città[12] – insieme all'elettrificazione dei veicoli. Investire nei mezzi pubblici non solo aumenta la quota modale di trasporto pubblico, ma aumenta anche i così detti viaggi attivi, dato che le persone raggiungono le reti di accesso a piedi o in bicicletta. Dare priorità agli investimenti per migliorare ed espandere le reti di trasporto pubblico, sottraendo spazio alle automobili, contribuirà in modo molto significativo alla riduzione delle emissioni. Dobbiamo inoltre progredire nella decarbonizzazione: ecco perché molte città del network di C40 si sono già impegnate ad acquistare solo autobus a emissioni zero dal 2025.[13]

### La nostra salute

Quando vengono messe in atto le misure raccomandate dalle autorità sanitarie, il rischio di contrarre COVID-19 sui mezzi pubblici è molto basso.[14] Inoltre, una migliore qualità dell'aria riduce il rischio di malattie respiratorie e cardiovascolari, creando città più sane. Il trasporto pubblico rimane dunque uno dei modi più sicuri per muoversi in città: è dieci volte più sicuro per chilometro rispetto al viaggiare in auto[15]. Il trasporto pubblico rende le strade più sicure riducendo la predominanza del traffico veicolare privato. Le persone che usano i mezzi pubblici, poi, sono fisicamente più attive rispetto alle persone che viaggiano in auto.[16] Dobbiamo fare in modo che le donne, le ragazze e le minoranze, ma anche tutti gli altri, possano utilizzare e lavorare nei trasporti pubblici senza timore di violenza: gli investimenti devono promuovere le giuste misure affinché i mezzi siano sempre un ambiente sicuro anche da questo punto di vista.

**L'uso dei trasporti pubblici è cambiato**, negli ultimi due anni.

Dopo un calo dei viaggi causato dalla pandemia, ora stiamo assistendo a un aumento costante del numero di passeggeri che prevedono di tornare a usare i mezzi pubblici a pieno regime.[17] Le persone non vogliono una riduzione dei mezzi pubblici, al contrario: richiedono mezzi **più diffusi e frequenti, più efficienti e connessi**, più puliti, veloci e con più spazio a bordo. È possibile raggiungere questi obiettivi con i giusti investimenti e le città stanno già dando il buon esempio. **Giacarta**, ad esempio, ha l'obiettivo di rendere i trasporti pubblici disponibili a una massima distanza di 500 metri dal 95% delle case dei suoi cittadini entro il 2022.

**Città, metropoli e territori hanno bisogno di un sostegno finanziario governativo immediato, a lungo termine e stabile.**

Sindaci, sindacati e autorità dei trasporti ritengono che l'approccio migliore sia lavorare insieme su percorsi inclusivi per creare opportunità di lavoro dignitose che coinvolgano lavoratori informali e formali, le cui occupazioni cambieranno nella transizione verso un trasporto pubblico elettrificato. **Questi lavoratori**, che sono stati in prima linea nella pandemia, garantendo a milioni di persone la possibilità di muoversi, **hanno le competenze e le conoscenze per poter migliorare queste operazioni e rendere più agevole l'introduzione e il mantenimento delle nuove soluzioni di mobilità.** Una forza lavoro esperta, preparata e motivata è essenziale per implementare i sistemi di trasporto pubblico di cui abbiamo bisogno.

Dobbiamo rendere l'investimento nel trasporto pubblico una priorità per i piani nazionali di ripresa economica, per realizzare la visione che qui insieme stiamo condividendo in quanto sindaci di tutto il mondo, sindacati e lavoratori dei trasporti e dei servizi pubblici, attivisti per il clima e cittadini. L'au-

12 I dati di McKinsey suggeriscono che le strategie per la mobilità urbana dovrebbero considerare le differenze tra reddito pro capite e densità di popolazione nelle città. (Pagina 46-47)

13 https://www.c40.org/other/green-and-healthy-streets

14 https://www.uitp.org/publications/public-transport-is-covid-safe/

15 https://www.apta.com/research-technical-resources/research-reports/public-transit-is-key-strategy-in-advancing-vision-zero

16 https://academic.oup.com/jpubhealth/article/41/2/222/5035071

17 Dati di un sondaggio condotto per conto di C40 da Clear Path Strategies

mento della quota modale di trasporto pubblico, inoltre, deve diventare un obiettivo chiave nei piani climatici. Gli attuali fondi stanziati per la ripresa dei trasporti pubblici post COVID-19 non sono infatti sufficienti.

Lo studio curato da C40 sul tema mostra che **sono necessari 208 miliardi di dollari per ogni anno di questo decennio per realizzare la necessaria trasformazione del trasporto pubblico nelle quasi 100 città della rete di C40 che, insieme, contribuiscono al 25% dell'economia globale.** Ma non basta: tutte le città del mondo devono, in realtà, essere supportate nel compito di raddoppiare in questo decennio la percentuale di viaggi svolti su trasporto pubblico.

Esortiamo dunque i leader nazionali ad accrescere, con urgenza, le loro **ambizioni sul trasporto pubblico in linea con questa visione, nell'ambito dei loro contributi determinati a livello nazionale (NDC).** Li esortiamo a intraprendere immediatamente un percorso verso la realizzazione entro un anno degli obiettivi attraverso i loro piani economici, utilizzando strumenti legislativi e finanziari appropriati e agili per fornire **gli investimenti pubblici necessari per un impegno significativo volto ad aumentare la quota modale di trasporto pubblico.** In quanto sistema integrato il trasporto pubblico richiede un approccio olistico da parte delle istituzioni. I governi nazionali, le autorità locali, i sindaci e le istituzioni internazionali devono lavorare insieme per garantire un accesso equo ai mezzi pubblici.

Trasformiamo le nostre strade in luoghi di opportunità per tutti, mettendo al centro delle nostre città le persone e impegnandoci per una transizione verde e giusta, che investa nella spina dorsale della mobilità urbana. **Il trasporto pubblico è il futuro.**

**Glasgow, 10 novembre 2021**

**Sadiq Khan**
Mayor of London, C40 Chair-elect

**Anies Baswedan**
Governor of Jakarta
C40 Sustainable Mobility Vice Chair

**Steve Adler**
Mayor of Austin

**Phil Goff**
Mayor of Auckland

**Ada Colau**
Mayor of Barcelona

**Claudia López Hernández**
Mayor of Bogotá

**Ekrem İmamoğlu**
Mayor of Istanbul

**Babajide Sanwo-Olu**
Governor of Lagos State

**Beppe Sala**
Mayor of Milan

**Eduardo da Costa Paes**
Mayor of Rio De Janeiro

**Oh Se-hoon**
Mayor of Seoul

**London Breed**
Mayor of San Francisco

**Anna König Jerlmyr**
Mayor of Stockholm

**Ron Huldai**
Mayor of Tel Aviv

**Kennedy Stewart**
Mayor of Vancouver

**Stephen Cotton**
ITF General Secretary

**Sharan Burrow**
ITUC General Secretary

**Ambet Yuson**
BWI General Secretary

**Heather Thompson**
ITDP Chief Executive Officer

**Rosa Pavanelli**
PSI General Secretary

**Mohamed Mezghani**
UITP Secretary General

**Sally Roever**
WIEGO International Coordinator

**Ellie Harrison**
Bring Back British Rail Coordinator

**Suzanne Jeffery**
CACCTU Chair

**Susan Galloway**
Get Glasgow Moving Treasurer

**Jennifer McCarey**
Glasgow TUC Chair